Se pont de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne à carre de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, était le seul qui permettait de traverser la Vienne de la fin du Moyen-Age, plusieurs fois remanié, et la fin du Moyen-Age, plus fois

Il su céda à un pont romain et porta, jusqu'en 1777, trois tours fortifiées : la tour Saint-Maxime, la tour du My et la cour Saint-Raythélémy dont l'étage servait le prison militaire. La dernière arche sur la rive gauche remplace un pont-levis.

Longtemps le seul entre Chabanais et Saint-Germain, ce pont a permis un trafic intense d'hommes, de troupeaux et de marchandises (blé, bois, sel, cuir...) au point que des boutiques avaient été construites à partir des parapets en surplomb sur la Vienne, rendant la circulation difficile.

La construction mêle très habilement le granit et le calcaire ocre de Pressac. Les avant-piles, à l'origine triangulaires, furent arrondies en demi-cercle au XIX ème siècle.

Sa solidité lui permit de survivre aux crues les plus catastrophiques, comme celle de 1944 où il fut submergé par les eaux.



Chiens autorisés

Notation

Intérêt général ????

Marche d'approche ?????

Difficulté d'Accès

????

Durée de la visite ????

Grande région Nouvelle-Aquitaine (75) Ancienne région Poitou-Charentes (54) Département Charente (16) Commune Confolens (16106) Coordonnées 46.01476,0.67094

Système	Datum	notation	Definition	coordonnées X	coordonnées Y	
Lambert 93	RGF93	D.d	EPSG:2154	6548770	519821	
Lambert II+	NTF	D.d	EPSG:27572	2114094	471024	
UTM Nord fuseau 31	WGS84	D.d	EPSG:32631	5098324	319705	
Lambert II	NTF	D.d	EPSG:27572	2114094	471024	
Peuso-mercator	WGS84	D.d	EPSG:3785	5782714	74688	
Latitude Longitude	WGS84	DMS	EPSG:4326	46°0'53.125"	0°40'15.377"	
Latitude Longitude	WGS84	D.d	EPSG:4326	46.014757	0.670938	

Commentaires

Localisation

Confolens 16106 ? Architecture civile ? 46.01476,0.67094 ? pont ? Administrateur local ? 435 Visites Publié lundi 28 décembre 2020 Révisé mardi 29 décembre 2020

proximité

Classements

Monument historique

? Lavoir de La Ferrandie à Confolens60m
? Fontaine de la Fontorse à Confolens 114m
? Hôtel Dassier des Brosses de Confolens 128m
? Maisons à pans de bois rue d'Ansac à Confolens 164m
? Église Saint-Maxime de Confolens 180m
? Ruines du Château de Confolens 232m
? Confolens 287m
? Sépulture de la femme du sous-préfet 797m
? Menhir du Repaire à Esse 2.13km
? Ansac-sur-Vienne 3km
Dans la même commune
? Pont-Vieux à Confolens
? Maisons à pans de bois rue d'Ansac à Confolens
? Ruines du Château de Confolens
? Église Saint-Maxime de Confolens
? Sépulture de la femme du sous-préfet
 ? Sépulture de la femme du sous-préfet ? Fontaine de la Fontorse à Confolens
? Fontaine de la Fontorse à Confolens

? Château de Saint-Germain-de-Confolens			
Avec le mot clé: pont			
? Pont-Vieux à Confolens			
? Pont de la Cheneau			
? Pont du château de La Rochefoucauld			
? Pont Binot ou pont du diable		 	

Tout fermer \times